Créer un compte Se connecter

Article Discussion Lire Modifier le code Historique Rechercher

WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Navigation
Accueil
Portails thématiques
Article au hasard
Contact

Contribuer
Débuter sur Wikipédia
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter
Créer un livre
Télécharger comme PDF
Version imprimable

Outils
Pages liées
Suivi des pages liées
Importer un fichier
Pages spéciales
Adresse de cette version
Information sur la page
Élément Wikidata
Citer cette page

Autres langues
العربية
Čeština
Dansk
Deutsch
English
Español
Eesti
فارسی
Suomi
Galego
עברית
Hrvatski
Magyar
Bahasa Indonesia
Italiano
日本語
한국어
Lëtzebuergesch
मराठी
Nederlands
Norsk nynorsk
Polski
Português
Română
Русский
Slovenčina
Slovenščina
Српски / srpski
Svenska
ไทย
Türkçe

McDonnell Douglas MD-80

Cet article est une ébauche concernant les États-Unis et un aéronef.

Vous pouvez partager vos connaissances en l'améliorant (**comment ?**) selon les recommandations des projets correspondants.

Le **McDonnell Douglas MD-80** est un avion de ligne américain qui était fabriqué par le constructeur aéronautique McDonnell Douglas. Ce dernier développa et commercialisa ensuite une évolution, le **MD-90**. Après avoir racheté McDonnell Douglas en 1997, Boeing fait évoluer l'appareil, sous le nom de Boeing 717[1].

McDonnell Douglas MD-80

McDonnell Douglas MD-80 d'Iberia

Rôle	transport de passagers
Constructeur	McDonnell Douglas
Équipage	2
Premier vol	25 octobre 1979
Mise en service	5 octobre 1980 avec Swissair Austrian Airlines
Retrait	Toujours en service
Dimensions	
Longueur	45,1 m
Envergure	32,8 m
Hauteur	9,05 m
Masse et capacité d'emport	
Max. à vide	35,37 t
Max. au décollage	67,8 t
Passagers	172 (en classe unique)
Motorisation	
Moteurs	2 réacteurs Pratt & Whitney JT8D-217A/C
Performances	
Vitesse de croisière maximale	811 km/h
Vitesse maximale	925 km/h
Autonomie	3800 km

modifier

Sommaire

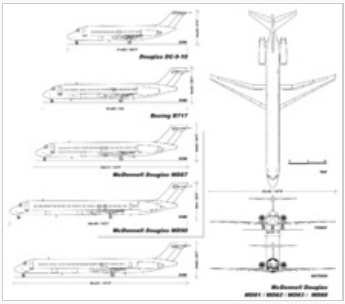
1 Développement
2 Différents modèles
3 Accidents
4 Galerie
5 Notes et références
6 Voir aussi
6.1 Liens externes

Développement [modifier le code]

Conçu dans les années 1970, son premier vol eut lieu le 25 octobre 1979. Il s'agit d'une version améliorée du McDonnell Douglas DC-9 dont le premier vol remonte au 8 avril 1963. La première mise en service du MD-80 chez Swissair et Austrian Airlines eut lieu le 5 octobre 1980[1]. Connu initialement sous le nom de **DC-9 Super 80**, il fut construit à 1 191 exemplaires et livré à de nombreuses compagnies.

Différents modèles [modifier le code]

	MD-81	MD-82/-88	MD-83	MD-87	MD-90-30ER
Passagers (classe unique)	172	172	172	139	172
Masse maximale	64 000 kg	67 800 kg	72 600 kg	64 000 kg	70 760 kg
Distance franchissable	2 900 km (1 570 nm)	3 800 km (2 050 nm)	4 600 km (2 480 nm)	4 400 km (2 380 nm)	4 425 km (2 390 nm)
Vitesse de croisière	811 km/h	811 km/h	811 km/h	811 km/h	811 km/h
Longueur	45,1 m	45,1 m	45,1 m	39,7 m	46,5 m



Comparaison de différentes versions, du McDonnell Douglas DC-9 au Boeing 717 en passant par divers MD80

Українська
中文
Modifier les liens

Longueur	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Envergure	32,8 m	32,8 m	32,8 m	32,8 m	32,87 m
Hauteur	9,05 m	9,05 m	9,05 m	9,3 m	9,4 m
Moteurs	2 Pratt & Whitney JT8D-209	2 Pratt & Whitney JT8D-217A/C	2 Pratt & Whitney JT8D-219	2 Pratt & Whitney JT8D-217C	2 IAE V2525-D5
poussée	8 391 kgf	9 072 kgf	9 525 kgf	9 072 kgf	11 340 kgf

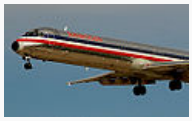
Accidents [modifier le code]

- 1er juin 1999 : Vol 1420 American Airlines : Sortie de piste d'un MD-82 de la compagnie American Airlines.
- 31 janvier 2000 : Vol 261 Alaska Airlines : Crash d'un MD-83 de la compagnie Alaska Airlines au large de Los Angeles, vol provenant de Puerto Vallarta à destination de San Francisco : 88 morts, aucun survivant. L'accident est dû à une négligence d'entretien et de graissage du compensateur unique de profondeur par le staff technique de la compagnie, soumis à la pression de sa direction qui demandait de réduire les temps d'entretien et d'espacer les révisions pour sauvegarder la stabilité financière de la compagnie[2].
- 16 août 2005 : Vol 708 West Caribbean : Écrasement d'un MD-82 de la compagnie West Caribbean dans une zone montagneuse à l'ouest du Venezuela près de la frontière colombienne, faisant 161 victimes. L'appareil volait à une altitude trop élevée compte tenu de sa masse totale, de l'activation du dégivreur qui réduisait la poussée des moteurs, des conditions météo orageuses et plus particulièrement d'une rafale de vent ascendant de 30 km/h, le tout ayant provoqué le décrochage. Trop occupé à comprendre le problème de poussée des moteurs et n'ayant pas été correctement formé pour ce genre de situation, l'équipage n'a pas réagi convenablement au décrochage.
- 16 septembre 2007 : Vol 269 One-Two-Go Airlines : Crash d'un MD-82 de la compagnie One Two Go lors de son atterrissage à l'aéroport de Phuket (Thaïlande) faisant 89 victimes parmi les 130 passagers.
- 30 novembre 2007 : Crash d'un MD-83 de la compagnie Atlasjet en Turquie, peu avant son atterrissage à l'aéroport d'Isparta, faisant 57 victimes dont 7 membres d'équipage[3].
- 20 août 2008, le vol 5022 Spanair, un MD-82 enregistré EC-HFP sur le vol JK5022 de Madrid à Las Palmas, avec 172 personnes à bord, manque son décollage (décollage au moins du train avant, l'avion sort de la piste sur la droite, heurte le sol puis se brise en deux, avant la fin de la piste). L'avion a décollé de 12 mètres puis est retombé car les volets et les becs d'attaques des deux ailes n'étaient pas déployés au moment du décollage. L'alarme destinée à signaler cette anomalie au moment où la manette de commande des réacteurs est poussée n'a pas fonctionné. Il y a eu 154 morts et 18 blessés selon les autorités.
- 3 juin 2012 : un McDonnell Douglas MD-83 de la compagnie Dana Air qui venait de quitter l'aéroport international de Lagos au Nigeria s'écrase sur un immeuble de deux étages. L'appareil transportait 153 passagers.
- 24 juillet 2014 : le vol AH 5017 Air Algérie en provenance d'Ouagadougou à Alger, un MD-83 affrété auprès de la compagnie espagnole Swiftair, avec au moins 116 passagers à son bord, disparaît des écrans radars environ 50 minutes après son décollage[4].

S'ajoutent à ceux-ci les quelques accidents du DC9 (qui est en fait le même appareil) non répertoriés ci-dessus[5].

Galerie [modifier le code]

MD-80 d'American Airlines à Dallas/Fort Worth



MD-80 d'American Airlines

MD-82 de SAS à London-Heathrow

MD-90 de China Eastern Airlines

Un des 6 MD-90 de la compagnie Hello

Un MD-90 de la compagnie indonésienne Lion Air

Notes et références [modifier le code]

1. ↑ a et b McDonnell Douglas MD-80
2. ↑ (en) Description des conditions du crash
3. ↑ Article sur le crash du MD-83 d'Atlasjet
4. ↑ « Disparition du vol d'Air Algérie : des Français « vraisemblablement en nombre » à bord » , sur *lemonde.fr* , 24 juillet 2014 (consulté le 23 juillet 2014)
5. ↑ Crash.com

Voir aussi [modifier le code]

Liens externes [modifier le code]

- (en) Site officiel du McDonnell Douglas MD-80
- (en) Site officiel du McDonnell Douglas MD-90
- (de) MD-80 Site privé d'information sur le MD-80

Sur les autres projets Wikimedia :

McDonnell Douglas MD-80, sur Wikimedia Commons

v · d · m	Liste des modèles d'avions des constructeurs Douglas et McDonnell Douglas	
Avions civils	Avions à hélices	Dolphin • DC-1 • DC-2 • DC-3 • DC-4 • DC-5 • DC-6 • DC-7
	Avions à réaction	DC-8 • DC-9 • DC-10 • MD-11 • MD-12 • **MD-80** • **MD-90** • MD-91X • MD-92X • MD-94X • MD-95
Séries militaires	Avions d'attaque	XA-2 • A-20 • A-24 • A-26 • A-1 • A-3 • A-4 • DT • T2D • XT3D • BT • TBD • SBD • BTD • XTB2D • AD • XA2D • A3D • A4D
	Bombardiers	YB-7 • YB-11 • B-18 • XB-19 • XB-22 • B-23 • B-26 • XB-31 • XB-42 • XB-43 • B-66
	Transports	C-1 • C-21 • C-32 • C-33 • C-34 • C-38 • C-39 • C-41 • C-42 • C-47 • C-48 • C-49 • C-50 • C-51 • C-52 • C-53 • C-54 • C-58 • UC-67 • C-74 • C-110 • XC-114 • XC-115 • XC-116 • C-117 • C-118 • C-124 • YC-129 • C-133 • C-9 • KC-10 • YC-15 • C-17 • C-24 • RD • R2D • R3D • R4D • R5D • JD • R6D
	Chasseurs	XP-48 • P-70 • F-110 • F-4 • F-6 • F-10 • F-15 • F/A-18 • XFD • F3D • F4D • F5D • F6D
	Avion de reconnaissance	O-2 • OD • O2D • O-31 • O-35 • O-38 • O-43 • YO-44 • O-46 • YOA-5 • PD • P2D • P3D
	Avions expérimentaux	DWC • D-558-1 • D-558-2 • X-3

Portail de l'aéronautique

Catégories : Avion civil | McDonnell Douglas | Avion construit aux États-Unis | Avion des années 1970 | Avion bimoteur | Avion de ligne | Avion à turboréacteur

Dernière modification de cette page le 24 juillet 2014 à 14:50.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Développeurs Version mobile